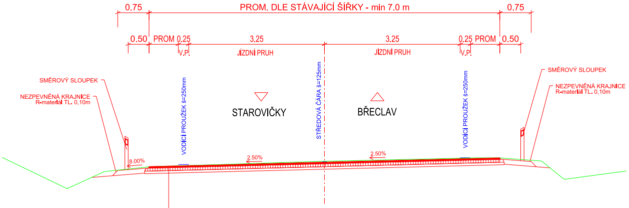
STANIČENÍ km 0.000 - 0.712

SILNICE S OBOUSTRANNOU NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ

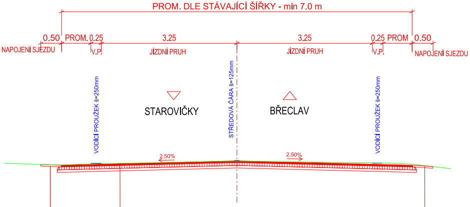

0.75
PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY - min 7.0 m
0.75
0.50
PROM
0.25
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
STAROVIČKY
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
BŘECLAV
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
8.00%
2.50%
2.50%

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	70 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.6 kg/m²	ČSN 73 6129
- RECYKLACE ZA HORKA (40mm + 50kg/m2 doplňková směs)	40+20 mm	TP 209
CELKEM	170 mm	

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 130 mm

STANIČENÍ km 0.000 - 0.712

NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE VLEVO, NAPOJENÍ SLNICE VPRAVO


PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY - min 7.0 m
0.50
PROM.
0.25
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
NAPOJENÍ SJEZDU
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
NAPOJENÍ SJEZDU
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
STAROVIČKY
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
BŘECLAV
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
2.50%
2.50%

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	70 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.6 kg/m²	ČSN 73 6129
- RECYKLACE ZA HORKA (40 mm + 50 kg/m² doplňková směs)	40+20 mm	TP 209
CELKEM	170 mm	

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 130 mm

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PS-E	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
CELKEM	40 mm	

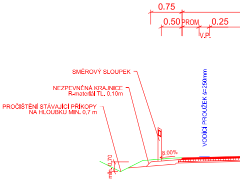
NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV max. tl. 40 mm

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PS-E	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
CELKEM	40 mm	

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 40 mm

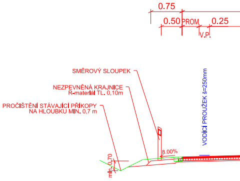
STANIČENÍ km 0.712 - 3.200

S


0.75
0.50
PROM
0.25
V.P.
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY
NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
min. 0,70
8.00%

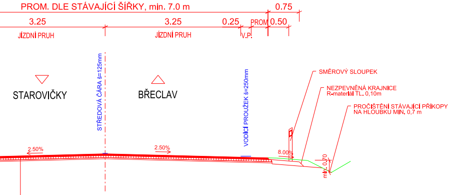
STANIČENÍ km 3.200 - 4.561

SILNICE S OBOUSTRANI


0.75
0.50
PROM
0.25
V.P.
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY
NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
min. 0,70
8.00%

STANIČENÍ km 2.007

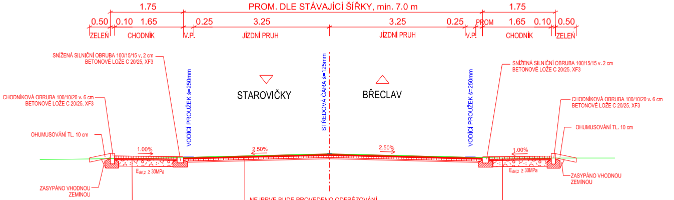
ILNICE S OBOUSTRANNOU NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ


PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY, min. 7.0 m
0.75
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
STAROVIČKY
BŘECLAV
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
2.50%
2.50%
8.00%
min. 0,70

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

SILNICE V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ


1.75
PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY, min. 7.0 m
1.75
0.50
0.10
1.65
0.25
3.25
3.25
0.25
PROM
1.65
0.10
0.50
ZELEŇ
CHODNÍK
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
CHODNÍK
ZELEŇ
SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA 100/15/15 v. 2 cm BETONOVÉ LOŽE C 20/25, XF3
CHODNÍKOVÁ OBRUBA 100/10/20 v. 6 cm BETONOVÉ LOŽE C 20/25, XF3
OHUMUSOVÁNÍ TL. 10 cm
ZASYPÁNO VHODNOU ZEMINOU
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
STAROVIČKY
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
BŘECLAV
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA 100/15/15 v. 2 cm BETONOVÉ LOŽE C 20/25, XF3
CHODNÍKOVÁ OBRUBA 100/10/20 v. 6 cm BETONOVÉ LOŽE C 20/25, XF3
OHUMUSOVÁNÍ TL. 10 cm
ZASYPÁNO VHODNOU ZEMINOU
1.00%
2.50%
2.50%
1.00%
$E_{def,2} \geq 30MPa$
$E_{def,2} \geq 30MPa$

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

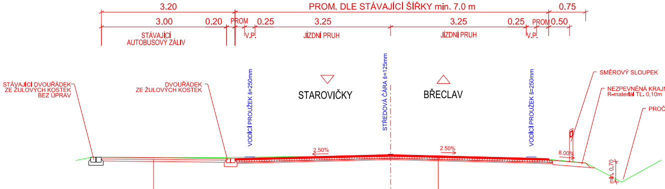
KONSTRUKCE CHODNÍKU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	Σ	240 mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	Σ	240 mm	

SILNICE S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ VPRAVO, STÁVAVAJÍCÍ AUTOBUSOVÝ ZÁLIV VLEVO


3.20
PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY min. 7.0 m
0.75
3.00
0.20
PROM
0.25
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
STÁVAJÍCÍ DVOUŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK BEZ ÚPRAV
DVOUŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
STAROVIČKY
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
BŘECLAV
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJ
R-materiál TL. 0,10m
PROČ
2.50%
2.50%
8.00%
min. 0,70

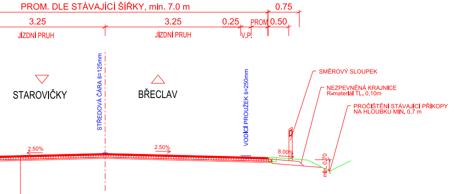
NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 90 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	90 mm	

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

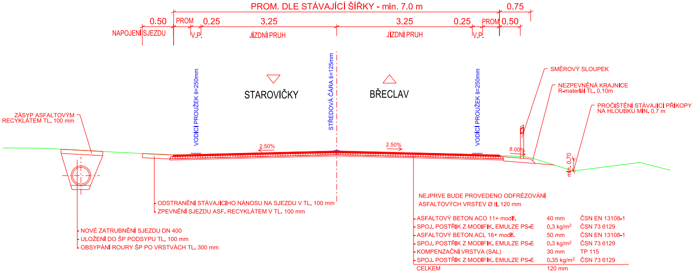
NOU NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ, PŮVODNĚ DVOŘÁDEK ZE ŽULOVÉ KOSTKY


PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY, min. 7.0 m
0.75
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
STAROVIČKY
BŘECLAV
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
2.50%
2.50%
8.00%
min. 0,70

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

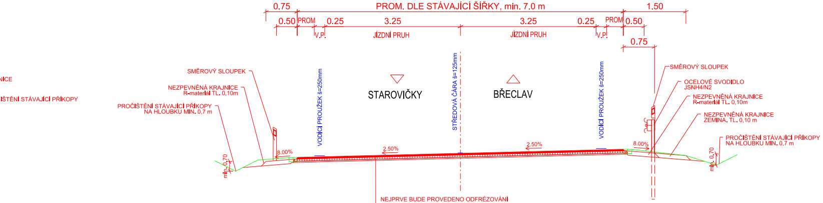
SILNICE S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ VPRAVO, VLEVO HOSPODÁŘSKÝ SJEZD


PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY - min. 7.0 m
0.75
0.50
PROM
0.25
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
NAPOJENÍ SJEZDU
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
STAROVIČKY
BŘECLAV
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY
NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
ZÁSYP ASFALTOVÝM
RECYKLÁTEM TL. 100 mm
2.50%
2.50%
8.00%
min. 0,70
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO NÁNOSU NA SJEZDU V TL. 100 mm
ZPEVNĚNÍ SJEZDU ASF. RECYKLÁTEM V TL. 100 mm
NOVÉ ZATRUBNĚNÍ SJEZDU DN 400
ULOŽENÍ DO ŠP PODSYPU TL. 100 mm
OBSYPÁNÍ ROURY ŠP PO VRSTVÁCH TL. 300 mm

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

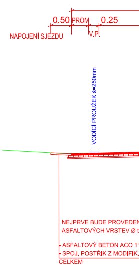
SILNICE S OBOUSTRANNOU NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ, SVODIDLO VPRAVO


NICE
IŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY
0.75
PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY, min. 7.0 m
1.50
0.50
PROM
0.25
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
0.75
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY
NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
STAROVIČKY
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
BŘECLAV
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
OCELOVÉ SVODIDLO
JSNH4/N2
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZEMINA. TL. 0,10 m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY
NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
min. 0,70
8.00%
2.50%
2.50%
8.00%
min. 0,70

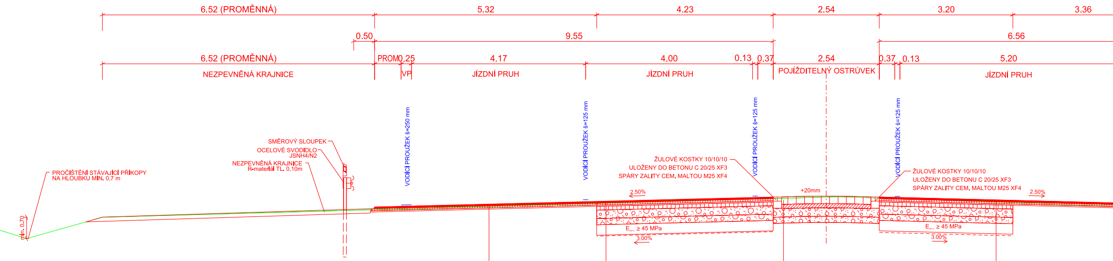
NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

SILNICE S NEZP


0.50
PROM
0.25
NAPOJENÍ SJEZDU
V.P.
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
NEJPRVE BUDE PROVEDEN
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø t
ASFALTOVÝ BETON ACO 1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK.
CELKEM

SILNICE V MÍSTĚ POJÍŽDITELNÉHO OSTRŮVKU


6.52 (PROMĚNNÁ)
5.32
4.23
2.54
3.20
3.36
0.50
9.55
6.56
6.52 (PROMĚNNÁ)
PROM
0.25
4.17
4.00
0.13
0.37
2.54
0.37
0.13
5.20
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
VP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
POJÍŽDITELNÝ OSTRŮVEK
JÍZDNÍ PRUH
VODÍCÍ PROUŽEK š=250 mm
VODÍCÍ PROUŽEK š=125 mm
VODÍCÍ PROUŽEK š=125 mm
VODÍCÍ PROUŽEK š=125 mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
OCELOVÉ SVODIDLO JSNH4/N2
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
min. 0.70
ŽULOVÉ KOSTKY 10/10/10 ULOŽENY DO BETONU C 20/25 XF3 SPÁRY ZALITY CEM. MALTOU M25 XF4
ŽULOVÉ KOSTKY 10/10/10 ULOŽENY DO BETONU C 20/25 XF3 SPÁRY ZALITY CEM. MALTOU M25 XF4
+20mm
2.50%
2.50%
E$_{def2}$ ≥ 45 MPa
E$_{def2}$ ≥ 45 MPa
3.00%
3.00%

ŽULOVÁ DLAŽBA DL 18x18x18	180 mm	ČSN 73 6131-1
BETONOVÉ LOŽE C 20/25	100 mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD$_A$ 0/32	200 mm	ČSN 73 6121-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD$_A$ 0/32	150 mm	ČSN 73 6121-1
CELKEM	630 mm	

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIF. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIF. EMULZE PS-E	0.3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIF. EMULZE PS-E	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝBETON ACP 22+ modif	90 mm	ČSN EN 13 108 - 1
INF. POSTŘIK PI-E	1.0 kg/m^2	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD$_A$ fr.0/32mm	200 mm	ČSN 736126 - 1
ŠTĚRKODRŤ ŠD$_A$ fr.0/32mm	150 mm	ČSN 736126 - 1
CELKEM	560 mm	

POKUD BUDE ÚNOSNOST PLÁNĚ Edef,2 < 45MPa, TAK SE PROVEDE SANACE PODLOŽÍ.
- SANACE V TL. 250 mm Z ŠD 0/63
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

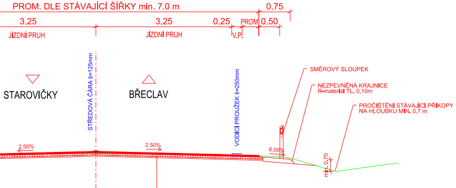
ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIF. EMULZE PS-E
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIF. EMULZE PS-E
- KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-
- ASFALTOVÝBETON ACP 22+ modif
- INF. POSTŘIK PI-E
- ŠTĚRKODRŤ ŠD$_A$ fr.0/32mm
- ŠTĚRKODRŤ ŠD$_A$ fr.0/32mm

CELKEM

POKUD BUDE ÚNOSNOST PLÁNĚ Edef,2
- SANACE V TL. 250 mm Z ŠD 0/63
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

PEVNĚNOU KRAJNICÍ VPRAVO, VLEVO HOSPODÁŘSKÝ SJEZD


PROM. DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKY min. 7.0 m
0.75
3.25
3.25
0.25
PROM
0.50
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
STŘEDOVÁ ČÁRA š=125mm
STAROVIČKY
BŘECLAV
VODÍCÍ PROUŽEK š=250mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
2.50%
2.50%
8.00%
min. 0.70

NO ODFRÉZOVÁNÍ
l. 40 mm

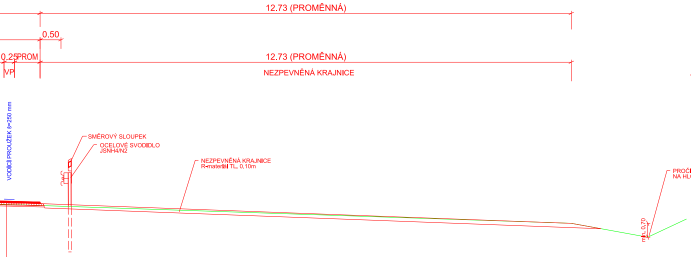
1+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
	40 mm	

NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0,3 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.3 kg/m^2	ČSN 73 6129
KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.35 kg/m^2	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

DETAIL PROVEDENÍ OPRAVY PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH TRHLIN

VYTVOŘENÍ KOMŮRKY š. 10 - 30 mm DLE PŮVODNÍ ŠÍŘKY TRHLINY
A HLOUBKY 35 mm S ŘÁDNÝM VYČIŠTĚNÍM A OPATŘENÍM PENETRAČNÉ ADHEZNÍM
NÁTĚREM A ZALITÍM PRUŽNOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU S MÍRNÝM PŘELITÍM


12.73 (PROMĚNNÁ)
0.50
0.25
PROM
12.73 (PROMĚNNÁ)
VP
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
VODÍCÍ PROUŽEK š=250 mm
SMĚROVÝ SLOUPEK
OCELOVÉ SVODIDLO
JSNH4/N2
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
R-materiál TL. 0,10m
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY
NA HLOUBKU MIN. 0,7 m
min. 0,70

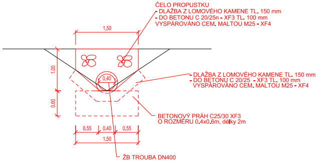
NEJPRVE BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ
ASFALTOVÝCH VRSTEV Ø tl. 120 mm

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ modif.	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ modif.	50 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
- KOMPENZAČNÍ VRSTVA (SAL)	30 mm	TP 115
- SPOJ. POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE PS-E	0.35 kg/m²	ČSN 73 6129
CELKEM	120 mm	

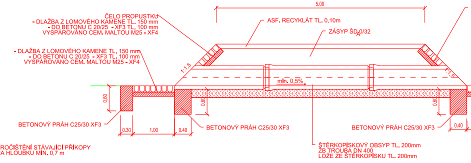
	40 mm	ČSN EN 13108-1
	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
	50 mm	ČSN EN 13108-1
	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
	30 mm	TP 115
E	0.35 kg/m²	ČSN 73 6129
	90 mm	ČSN EN 13 108 - 1
	1.0 kg/m²	ČSN 73 6129
	200 mm	ČSN 736126 - 1
	150 mm	ČSN 736126 - 1
	560 mm	

< 45MPa, TAK SE PROVEDE SANACE PODLOŽÍ.

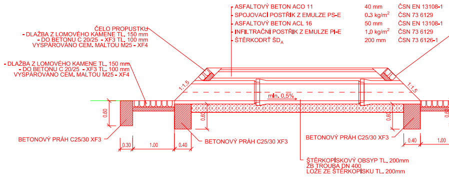
POHLED NA ČELO PROPUSTKU


ČELO PROPUSTKU
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25n - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
1,50
1.00
0.40
0.60
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
O ROZMĚRU 0.4x0.6m, délky 2m
0.55
0.40
0.55
1.50
ŽB TROUBA DN400

PROPUSTEK POD NEZPEVNĚNÝM HOSPODÁŘSKÝM SJEZDEM (km 1.051; 1.775; 1.195;


5.00
ČELO PROPUSTKU
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
ASF. RECYKLÁT TL. 0,10m
ZÁSYP ŠD$_A$0/32
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
1:1,5
1:1,5
min. 0,5%
0,60
0,60
0,60
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
0.30
1.00
0.40
0.40
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ OBSYP TL. 200mm
ŽB TROUBA DN 400
LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 200mm

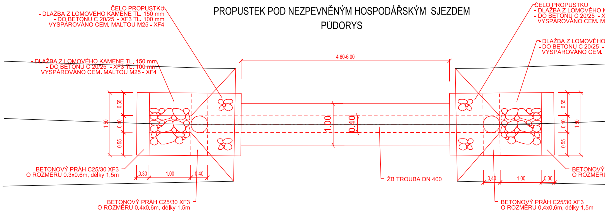
PROPUSTEK POD ZPEVNĚNÝM HOSPODÁŘSKÝM SJEZDEM (km 2,384)

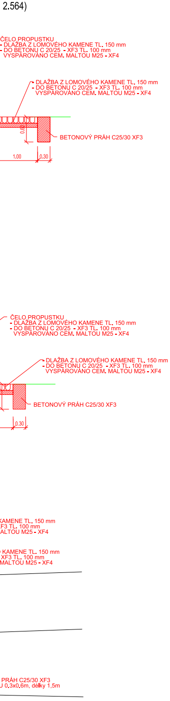

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PS-E	0.3 kg/m²	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE PI-E	1.0 kg/m²	ČSN 73 6129
- ŠTĚRKODRŤ ŠD$_A$	200 mm	ČSN 73 6126-1

ČELO PROPUSTKU
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
1:1,5
1:1,5
min. 0,5%
0,60
0,60
0,60
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
0.30
1.00
0.40
0.40
1.00
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ OBSYP TL. 200mm
ŽB TROUBA DN 400
LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 200mm

PROPUSTEK POD NEZPEVNĚNÝM HOSPODÁŘSKÝM SJEZDEM

PŮDORYS


ČELO PROPUSTKU
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
4.60-6.00
0,55
0,40
0,55
1,50
1.00
0.40
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
O ROZMĚRU 0.3x0.6m, délky 1,5m
0,30
1.00
0,40
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
O ROZMĚRU 0.4x0.6m, délky 1,5m
ŽB TROUBA DN 400
ČELO PROPUSTKU
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO K
- DO BETONU C 20/25 - X
VYSPÁROVÁNO CEM. M
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO
- DO BETONU C 20/25 -
VYSPÁROVÁNO CEM.
0,55
0,40
0,55
1,50
BETONOVÝ
O ROZMĚR
0,40
1,00
0,30
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
O ROZMĚRU 0.4x0.6m, délky 1,5m


2.564)
ČELO PROPUSTKU
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
0.60
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
1.00
0.30
ČELO PROPUSTKU
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
- DO BETONU C 20/25 - XF3 TL. 100 mm
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU M25 - XF4
BETONOVÝ PRÁH C25/30 XF3
0.30
KAMENE TL. 150 mm
F3 TL. 100 mm
ALTOU M25 - XF4
KAMENE TL. 150 mm
XF3 TL. 100 mm
MALTOU M25 - XF4
PRÁH C25/30 XF3
J 0,3x0,6m, délky 1,5m

SO 104

AKCE

II/425 STAROVIČKY - RAKVICE - BŘECLAV

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3,
602 00 Brno

ZHOTOVITEL

SDRUŽENÍ DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA, a.s. a
VIADESIGNE, s.r.o.

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

DOPRAVOPROJEKT
Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5,
702 00 Ostrava

VIA Designe

ViaDesigne, s.r.o.
Na Zahradách 16,
690 02 Břeclav

SO 104

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. FILIP STRUHÁR	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN STÖHR	
VYPRACOVAL	ING. JITKA KOPULETÁ	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN STÖHR	
KRAJ, MěÚ, ObÚ	JIHOMORAVSKÝ, STAROVIČKY, RAKVICE, BŘECLAV	
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p. o. k.	

VIA Designe

NÁZEV AKCE: II/425 STAROVIČKY - RAKVICE - BŘECLAV

NÁZEV OBJEKTU: **ÚSEK SILNICE V K.Ú. PODIVÍN**

NÁZEV VÝKRESU: **CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

DATUM	01/2019
FORMÁT	28 x A4
MĚŘÍTKO	1:50
STUPEŇ	PDPS
ZAK. ČÍSLO	VD21116
Č. SOUPRAVY	
Č. VÝKRESU	04